

# AALBORG

LUFTHAVN | AIRPORT

## Takstregulativ

## 2021

Best Danish  
Airport 2019



Aalborg Lufthavn | Airport a.m.b.a.

Ny Lufthavnsvej 100  
9400 Noerresundby  
Danmark

Phone +45 98 17 11 44

Telefax +45 98 17 36 84

Aalborg.Airport@aal.dk

www.aal.dk

Gældende fra 1. Januar 2021

## Index

1. Generelle bestemmelser .....	3
2. Startafgift .....	3
3. Passagerafgift .....	3
4. Security-afgift .....	3
5. PRM-afgift .....	4
6. Parkeringsafgift .....	4
7. Åbningsafgift .....	4
8. Afgiftsfritagelse og nedsættelse .....	4
9. Andre bestemmelser .....	5

## 1. Generelle bestemmelser

---

- 1.1 Der opkræves afgifter for alle luftfartøjer, der benytter Aalborg Lufthavn, i henhold til dette 'Takstregulativ'.
- 1.2 Alle afgifter er angivet uden moms.  
Der pålægges moms i overensstemmelse med gældende lovgivning.
- 1.3 Beløb angivet i Euro er kun vejledende, da disse afhænger af den aktuelle valutakurs.
- 1.4 Aalborg Lufthavns normale åbningstid for flyoperationer er:  
**Alle dage fra 06.00 til 23.30 LT**

## 2. Startafgift

---

- 2.1 Startafgift betales for hver start (take-off) og beregnes på baggrund af flyets MTOW (Maximum Take-Off Weight) i hht. flyets luftdygtighedsbevis (Certificate of Airworthiness).

	<u>Pr. 1000 kg</u>	<u>Mindstebetaling</u>
a. Fly MTOW ≤ 2000 kg		DKK 70 (EUR 9)
b. Fly MTOW > 2000 kg	DKK 35 (EUR 5)	DKK 140 (EUR 18.80)

- 2.2 Ovenstående afgifter kan reduceres eller bortfalde i hht. bestemmelserne i afsnit 8.
- 2.3 Der kan købes årskort for fly med MTOW ≤ 2000 kg.  
Prisen for et årskort er **DKK 2500 (EUR 335)**.

## 3. Passagerafgift

---

- 3.1 Der opkræves passagerafgift for fly med en kapacitet på mere end 10 passagersæder, eller med en MTOW på 5700 kg eller mere i hht. flyets luftdygtighedsbevis.  
Passagerafgiften er **DKK 75 (EUR 10)** pr. afrejsende passager, betalende såvel som ikke-betalende, og opkræves uanset den faktiske sædefordeling på den pågældende flyvning.
- 3.2 For transit- og transferpassagerer er afgiften **DKK 50 (EUR 7)** pr. passager.  
Der opkræves ikke passagerafgift for transitpassagerer, der ikke forlader flyet under opholdet i lufthavnen.
- 3.3 Der opkræves ikke passagerafgift for flyselskabets/operatørens personale, når de er på tjenesterejse som ikke-betalende passager, samt for børn under 2 år.
- 3.4 Særskilt opkrævning af passagerafgift fra passagererne er ikke tilladt.

## 4. Security-afgift

---

- 4.1 Der opkræves en Security-afgift på **DKK 25 (EUR 3)** for hver afrejsende passager, betalende som ikke-betalende.
- 4.2 Security-afgiften inkluderer sikkerhedskontrol i hht. gældende dansk og EU's lovgivning.  
Yderligere sikkerhedskontrol kan arrangeres efter forudgående aftale, mod betaling af de ekstra omkostninger, dette kan medføre.

## 5. PRM-afgift

---

- 5.1 I overensstemmelse med EU's forordning vedr. rettigheder for bevægelseshæmmede personer, opkræves PRM-afgift for alle afrejsende passagerer. PRM-afgiften er **DKK 3,50 (EUR 0.5)** pr. passager.

## 6. Parkeringsafgift

---

- 6.1 Der opkræves opholdsafgift for fly parkeret på forpladsen eller på 'General Aviation'-området (GA) i lufthavnen. Afgiften opkræves for hver påbegyndt 24 timers periode udover de første 6 timer. Opholdsafgiften er på **DKK 8 (EUR 1.10)** pr. 1000 kg af flyets MTOW (i hht flyets luftdygtighedsbevis). Mindstebetalingen er **DKK 30 (EUR 4)**.
- 6.2 I det tilfælde, at ophold er påkrævet i en periode på mindst 1 måned, kan opholdsafgiften erstattes af en lejeafgift, der fastsættes efter nærmere aftale med lufthavnen. Fremleje er ikke tilladt.

## 7. Åbningsafgift

---

- 7.1 Lufthavnen kan åbnes for flyoperationer udenfor den normale åbningstid. Der opkræves åbningsafgift på **DKK 875 (EUR 117)** pr. påbegyndt time. Afgiften beregnes fra slutningen eller begyndelsen af den normale åbningstid, alt efter hvad der er tættest på det ønskede tidspunkt.
- I det tilfælde, at gældende bestemmelser kræver tilstedeværende brandberedskab, eller hvis dette er rekvireret, vil åbningsafgiften blive **DKK 2000 (EUR 268)**.
- 7.2 Åbningsafgift skal betales for hvert fly, der påkræver åbning udenfor normal åbningstid. Dog beregnes afgiften for samtidig brug af mere end et fly tilhørende samme flyselskab/operatør, som en afgift pr. påbegyndt time for det fly, der skal betales den højeste afgift for.
- 7.3 Hvis forudbestilt åbning af lufthavnen for Ad Hoc-flyvning efterfølgende aflyses, kan der opkræves betaling svarende til 50% af den beregnede åbningsafgift, baseret på de forudbestilte tidspunkter.

## 8. Afgiftsfritagelse og nedsættelse

---

- 8.1 Fritagelse
- Følgende flyvninger kan fritages for betaling af start- og passagerafgifterne beskrevet i afsnit 2 og 3 i dette regulativ.
- Testflyvninger foranlediget af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for konstatering af flyets luftdygtighed.
  - Teknisk kontrolflyvning udført af kommerciel operatør, hvor flyet starter og lander i Aalborg Lufthavn uden mellemliggende landing andetsteds.
  - Svævefly uden eget fremdriftsmiddel.
  - Teknisk returnering, hvorved forstås en returnering til lufthavnen der blev startet

fra, på grund af tekniske uregelmæssigheder, vejrlig eller lignende.

- e. Flyvning i forbindelse med rednings- og eftersøgningstjeneste.
  - f. Danske og udenlandske militære luftfartøjer, som ikke er registreret i civile luftfartøjsregistre.
  - g. Luftfartøjer ejet eller lejet af den danske regering.
  - h. Udenlandske militære luftfartøjer eller luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befording af repræsentanter fra udenlandske regeringer eller FN-personel, samt politi-, told- og kontrolluftfartøjer fra udenlandske regeringer.
- 8.1.1 Fritagelse i hht. punkterne a, b og c er betinget af, at særskilt anmeldelse gives forud for flyvningen til Aalborg Lufthavns Trafikkontor.
- 8.1.2 Flyvninger i hht. punkterne e,f,g og h fritages for betaling af opholdsafgifterne beskrevet i afsnit 6.

## 8.2 Nedsættelse

Startafgiften kan nedsættes på følgende vilkår:

- a. For skole- og øvelsesflyvninger betales fuld startafgift for den første start, mens der for de efterfølgende starter under den samme flyvning kan ydes 70% afgiftsnedsættelse.
  - b. I forbindelse med større serier af skole- og øvelsesflyvninger kan der aftales særlige priser og vilkår efter henvendelse til lufthavnens ledelse eller Aalborg Lufthavns Trafikkontor.
- 8.2.1 I forbindelse med skole- og øvelsesflyvninger betragtes en afbrudt indflyvning (touch and go) som en start
- 8.2.2 Start af svævefly med motordrevet fly og start af fly med faldskærmsspringere betragtes som skole- og øvelsesflyvninger, dog forudsat at svæveflyvningen eller faldskærmsudspringet udføres i forbindelse med øvelser/uddannelse.
- 8.2.3 Det er en forudsætning for afgiftsnedsættelse i hht. ovennævnte punkter, at særskilt anmeldelse sker forud for flyvningen til Aalborg Lufthavns Trafikkontor.

## 9. Andre bestemmelser

---

- 9.1 Afgifter i hht. dette regulativ betales kontant forud for hver flyvning fra Aalborg Lufthavn. Der kan aftales periodevis afregning ved regelmæssige flyvninger. Vilkårene for periodevis afregning fastsættes af Aalborg Lufthavn.
- 9.2 Ved manglende betaling uden forudgående aftale eller hvis faktura for en given periode er på mindre end **DKK 500 (EUR 67)**, tillægges et administrationsgebyr på **DKK 60 (EUR 8)** på hver af de efterfølgende opkrævninger.
- 9.3 Ved forsinket betaling i hht. aftalevilkår pålægges morarenter.
- 9.4 Ved undladelse af betaling gælder bestemmelserne i Luftfartslovens §71 og §146 om tilbageholdelsesret.
- 9.5 Assistance ved motorstart samt andre udførte serviceydelser betales efter regning.

- 9.6 Ground Handling service bestilles ved henvendelse til Aalborg Lufthavns Trafikkontor, evt. på frekvens 131.550 MHz.  
I forbindelse med de leverede services gælder bestemmelserne i IATA's AHM810 Standard Ground Handling Agreement, Main Agreement, inklusiv men ikke begrænset til 'Art. 8 Liability and Indemnity'.  
For flyvninger der ikke er dækket af en gyldig 'Ground Handling'-aftale med Aalborg Lufthavn, skal lufthavnens betingelser vedrørende ansvar og erstatning accepteres og underskrives af flyselskabet/operatøren eller flyets kaptajn.
- 9.7 Aalborg Lufthavn er ikke ansvarlig for tyveri, skader forårsaget af brand eller vand, eller andre skader på luftfartøjet, dets udstyr, besætning, passagerer, last osv., som opstår eller sker under luftfartøjets ophold på lufthavnsområdet.
- 9.8 Undtagelser fra dette regulativ kan tildeles af lufthavnens direktør i tilfælde, der ikke har principiel eller større økonomisk betydning.
- 9.9 Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2021 og er gældende indtil videre.
- 9.10 Dette "Takstregulativ" er udgivet sammen med Aalborg Lufthavns "Ground Handling Regulativ". For kontaktoplysninger henvises til Aalborg Lufthavns kontakliste.

**Aalborg Lufthavn | Airport a.m.b.a.**  
**Niels K. Hemmingsen, CEO**